



XVII. HÍRLEVÉL

Összeült a Fővárosi Érdekegyeztető Tanács plenáris ülése - a MOSZ-t Holecz Gábor, közszféráért felelős alelnöke képviselte -, melynek napirendi pontjai között a főváros 2023-as évi költségvetésének megtárgyalása, illetve „A közszolgáltatásokat érintő intézkedések az energiaválság közepén” témakörök szerepeltek



A plenáris ülés háttéranyagai között megküldésre kerültek a költségvetési terv számai, illetve a budapesti energiakrízis intézkedési terv anyaga. Kis Ambrus, általános főpolgármester-helyettes úr köszöntötte a résztvevőket és felvázolta a költségvetési terv fő számait. Szóbeli kiegészítésében elmondta, hogy a főváros költségvetéséből többek között hiányzik az a 6 milliárd forintos összeg, amelyet a kormány a Lánchíd felújításával kapcsolatban biztosított a főváros számára. Ezen összegből már közel 3 milliárd forintot a főváros előfinanszírozott. A budapesti nagy beruházások jelenleg befagyasztásra kerülnek, hiszen az uniós pénz folyósításának hiánya miatt, a tervezett beruházások elmaradnak, illetve a Lázár János miniszter úr által korábban közölt és a tervbe vett jelentős nagy állami beruházások is felfüggesztésre kerülnek. Külön gondnak nevezte a Biodóm fenntartását, illetve annak befejezésének kérdését, hiszen óvatos becslések szerint, ennek végkölsége megközelíti a 70 milliárd forintot. A főváros ebben a beruházásban közvetlenül nem vett részt, viszont arra is hajlandó,



hogy ennek a területi részét a Biodóm befejezése érdekében átadja a Kormány részére is. Az energiatakarékossági tervvel kapcsolatban elmondta, hogy a díszvilágítás mértékét a főváros két órával csökkentette, amire a turisztikai szervezetek már rögtön, ezen lépés kapcsán is kifejezték aggodalmukat. A közvilágítással és a közösségi közlekedéssel kapcsolatban elmondta kiegészítésként, hogy ez egy 1,7 milliós lakosú városban teljesen más kezelést igényel, mint mondjuk egy kisebb megyei város esetében. Drasztikus intézkedéseket ebben a körben nem tervez a főváros vezetése.

Az érdekképviseltek hozzászólása a főpolgármesteri kiegészítés után az alábbi témakörökre vonatkoztak:

- hogyan történik majd a budapesti foglalkoztatottak esetében a minimálbér tárgyalás eredményeinek, illetve az abban foglalt bérajánlás végrehajtása a fővárosi foglalkoztatottak esetében,
- a Fővárosi Csatornázási Művek esetében a korábbi bérmegállapodás nem került végrehajtásra, így ennek önkormányzati átvétele kapcsán végrehajthatók lesznek-e az abban foglaltak,
- a munkáltatók részéről kérdésként merült fel, hogy ebben a helyzetben ésszerű-e a fővárosi csatornázási és vízművek visszavétele,
- csökkenthető-e esetleg a közvilágítás,
- terveznek-e olyan járat ritkításokat, mint amelyeket a többi megyei városban is terveznek,
- kell-e félni attól, hogy a közüzemű cégek esetleg a főváros tartozásai miatt felmondják a fővárosi szerződéseket.

A főpolgármester helyettes úr válaszában közölte, hogy a minimálbér tárgyalások lezárásától függetlenül, természetesen a főváros megpróbálja végrehajtani az abban foglalt emelésre vonatkozó terveket, de ezeket természetesen kétoldalú kollektív szerződések keretében fogják majd végrehajtani. A Fővárosi Csatornázási Művekkel kapcsolatban elmondta, hogy ez, a korábbi privatizációs szerződés egyik melléklete volt a visszavásárlási opció, tehát ezt a főváros az akkor kötött szerződéseknek megfelelően kívánja végrehajtani. Vélhetően, a cégben lévő eredménytartalék ennek rendezésére elegendő forrást biztosít majd. A cég menedzsmentjével korábban tárgyalt arról, hogy a szakszervezeti megállapodásban végrehajtott béremelést hajtsák



vége. Reméli, hogy ez addig rendeződhet. A visszavásárlási szerződés alapján, a főváros először arra szeretne majd jogosultságot, hogy a cég menedzsmentjét átvegye, csak ezt követően kerülhet majd sor a jövőben - a közgyűlés jóváhagyásával természetesen -, a teljes cég, illetve annak részvényplakettjének átvételére.



A közvilágítás és a járatritkításról elmondta, hogy jelenleg ez csak a fogaskerekű leállási idejének két hónappal történő meghosszabbítását jelenti, a járatritkításoknál figyelembe kell venni azt, hogy esetlegesen az utas zsúfoltság meredeken megnő, és azt is, hogy ilyen lépések esetén többen fordulnak majd el a közösségi közlekedéstől, ami a jelenlegi budapesti zsúfolt helyzetet még nehezebbé tenné. Ezért a főváros vezetése egyelőre a járatritkítás kérdését óvatosan kezelné, nincs erről jelenleg döntés, és erre vonatkozó szándék sem. A közvilágítással kapcsolatban elmondta, hogy technikailag jelenleg nem kivitelezhető az, hogy minden második lámpát kikapcsolnak, és azt sem szeretnék, hogy ezáltal Budapest bűnügyi fertőzöttsége emelkedne, ezek miatt ebben sem gondolkodik jelenleg a főváros, azon kívül, hogy a díszközvilágítások idejét két órával csökkentették. Az energiakrízis tervben szereplő intézkedéseken kívül másban egyelőre nem gondolkodnak. Budapest normatív finanszírozásában volt már egy felmérés, így reméli, hogy ennek a finanszírozásnak az emelése jelentősen mérsékelhetné a főváros terheit. Igazából megoldást csak az uniós források feloldása jelentené Budapest számára. Lázár János miniszter úrral természetesen volt már tárgyalás, és további megbeszéléseket is terveznek. A fővárossal érvényben lévő bármilyen szolgáltatási szerződéssel kapcsolatban, különös tekintettel a közüzemű szolgáltatásokra. Ezt természetesen nem jelenti az azonnal felmondást nem fizetés esetén, hiszen vannak tárgyalási opciók és a szolgáltató cégek is figyelmekkel vannak a főváros gazdasági helyzetére.



Holecz Gábor, a VPDSZ elnöke

Budapest, 2022.12.19.